

Gazetta Della Giulia

Giulia GT of sedan? Het maakt niet uit. U bent van harte welkom bij de Circolo Amici Della Giulia. Deze wil zoveel mogelijk Giuliarijders bij elkaar brengen. Alweer 247 Amici gingen u voor. Kijk maar eens op onze eigen site www.giulia105.nl. De naam zegt het al; toegankelijk voor alle Giulia en Bertone bezitters. Het lidmaatschap is helemaal gratis, dus wat let u... Omdat de Circolo ook wel eens haar ei kwijt wil, is er ieder kwartaal de Gazetta Della Giulia met veelzijdige informatie over ons favoriete onderwerp.

Deze keer heel veel garagenieuws, en daar draait het uiteindelijk om. Lekker met elkaar wat prutsen en sleutelen, met resultaat zoals u zult lezen. Helaas kon zondag 6 juli de geplande koffieklets geen doorgang vinden. Een drukke Paul was vergeten dat er andere afspraken waren, dat houdt u dus tegoed. Zo niet de Rally Di Trois-Ponts 2014, dat zal weer letterlijk en figuurlijk een klassieker worden. Hopelijk zullen vele bekende gezichten elkaar daar ontmoeten. Voor nu: Ons garagenieuws. Lees maar snel:

Berichten uit de garage (1): WTF!

(Door Ome Henk) WTF? Dit keer begin ik eens met een moderne kreet: we leven niet voor niets in een digitaal tijdperk waarin SMS een achterhaald fenomeen is en we met elkaar communiceren via app, Facebook en nog vele andere varianten. Waarom deze kreet? Heb ik vorige Gazetta afgesloten met een keihard "NEE" op de vraag of de Spider wellicht op het Pinksterkampeerweekend aanwezig zou zijn. Blijkt toch weer dat plannen er zijn om aan te passen. De voorbereidingen zijn in volle gang. Waarom opeens deze omslag? De afgelopen weken kwam door een aanval van werklust de afronding van het project snel steeds dichterbij. De laatste kleine dingetjes bleken geen grote terugslagen. Een proefrit heeft wel nog een weigerachtige thermostaat aan het licht gebracht maar deze is inmiddels vervangen. Tevens is een kleine beurt uitgevoerd en zijn nieuwe filters gemonteerd en stroomt er nu na al die jaren weer eens verse olie door de aderen van de spider. Wel bleek dat de Spider niet meer zo mooi liep na de wissel van de thermostaat. Dit is snel opgelost door het stationair toerental wat op te schroeven. Restte nog een klein puntje, nou ja klein puntje; de kentekenkeuring door de RDW, is nu echt geen klein puntje te noemen. Een afspraak was snel gemaakt en in overleg met Paul hebben we snel een datum geprikt zodat we met de Spider op de kar

op 2 april richting Venlo konden voor een kentekenkeuring. Alle aanwezige papieren fijn in een mapje, zelfs het stukje kentekenplaat zat erbij. Dus stond ik al vroeg op de stoep bij de RDW op 2 april met de Spider en het dossier onder de arm. Gezien de drukte was ik blij dat ik een afspraak had gemaakt en waren al snel aan de beurt. Ik leverde op verzoek netjes mijn dossier in en de keurmeester trok zich terug in zijn kamertje om hier de eerste twintig minuten niet uit te komen. Toen hij naar buiten kwam was zijn eerste vraag of dit alles was wat ik aan papieren had. Eerst dachten we dat hij een grapje

Smetteloos interieur van de Spider



De Spider met de gele platen





maakte. Maar hij begon meteen uit te leggen dat er niet genoeg aan originele bescheiden bij zaten. We probeerden nog uit te leggen dat in de tijd dat de spider naar Nederland gehaald is, in Italië andere regels golden dan nu. Waarop hij geduldig uitlegde dat inmiddels ook Italië meedoet aan de Europese regelgeving. Een vriendelijk gesprek maar de richting die het op dreigde te gaan was het niet verstrekken van een Nederlands kenteken. Hij zou kijken wat hij kon doen en verdween weer in het kamertje. Inmiddels was het een komen en gaan van klanten en de Spider bleef maar op dezelfde plek staan. Iedereen die ik had achtergelaten bij de balie kwam en ging in de keuringsloods. In de tussentijd kwam de keurmeester nog een paar keer terug. De maten van de Spider werden genomen en de chasis- en motornummers werden dubbel gecheckt. Er werd nog gevraagd of we contact konden opnemen met de handelaar die destijds de auto verkocht heeft om te vragen of er nog originele gegevens waren. Gezien de tijd dat de auto als illegaal al in Nederland verblijft, lijkt het ons onmogelijk dat er nog maar iets ligt was onze gedachte die we met de keurmeester hebben gedeeld. Weer verdween de goede man achter de deur van zijn kamertje om er een hele tijd niet meer uit te komen. De stemming begon langzaam om te slaan. We zagen de bui al hangen, totdat de keurmeester weer verscheen met de mededeling; 'ik heb goed nieuws'. Hij had in de Italiaanse bestanden het kenteken terug weten te vinden. Er stond niets

meer in de weg en hij kon een kenteken toekennen. Wel heeft hij ons helemaal uitgelegd hoe de nieuwe regelgeving werkt en hoeveel geluk wij hebben gehad. Moraal van het verhaal? Let heel erg goed op met de aankoop van een project als het import is. Het kan wel zijn dat alle papieren in orde zijn op het moment dat je het koopt of naar Nederland is gehaald, maar als het lang genoeg duurt kunnen de regels ondertussen veranderen en kun je met een mooi exemplaar zitten waar je geen kenteken op kunt krijgen.

Maar voor mij was de tijd aangebroken van het lange wachten. Iedere dag op de RDW-site kijken of er bij mijn voertuigen een nieuw kenteken verschenen is. Tot die dag dat er de 4-TTX-03 was bijgevoegd, toen brak het zittend bij de brievenbus wachten op de post aan.

Wat duurt wachten lang, ik heb respect gekregen voor onze hond die iedere dag geduldig wacht op de krant en de post om deze trouw naar de baas of het vrouwtje te brengen. Maar het wachten is beloont met een brief waarbij de nieuw kentekencard was gevoegd. Binnen een uur na ontvangst lagen de nieuwe kentekenplaten klaar om diezelfde avond op de spider te worden bevestigd. De kroon op het werk. De spider werd naar huis gehaald om op een heerlijke vrije dag met spons, doek, stofzuiger etc. te worden betrokken en in showroomstaat te brengen. Vermoeid heb ik naar het resultaat staan kijken. Wat een pracht! Iedere euro maandelijkse wegenbelasting dubbel en dwars waard. O ja, voor ik

Een trotse 'Ome Henk' achter het stuur na heel veel bloed zweet en tranen

het vergeet. En dat je bedankt bent weet je wel, hè Frans, want de datum eerste tenaamstelling is gesteld op 1-1-1988...

De Lancia bleef even in Broekhuizen vorst. Deze had toch echt wat aandacht verdient na ongeveer 60.000 km verwaarlozing. Op woensdagavond met de Spider terug naar Broekhuizen vorst. Ons wekelijkse sleutelavondje is een beetje vreemd verlopen. Een lege plek...de Spider was al aardig ingeburgerd in de garage, maar op het einde van de avond hebben we haar weer binnen gezet en ben ik weer met de Lancia naar huis gereden. Dinsdag 27 mei, de dag dat de Spider definitief naar huis komt. Het weer voor die dag? De dag dat in hele gebieden van Nederland de zandzakken al worden klaargelegd. Eén regenbuitje maar... maar wat voor een! De langste regenbui die de Spider van dichtbij zal meemaken verwacht ik. Op de weg naar huis hadden de ruitenwissers wel wat moeite met de onophoudelijke waterstroom van boven, maar de kap bleek toch nog goed het water buiten te houden, alleen achter waar de ruit ooit vervangen is kwam het water door het stiksel naar binnen, een paar druppels dan. De kachel produceert voldoende warme lucht om de ruit schoon te houden. Toch beetje eigenwijs als ik ben heb ik het raampje iets opengedraaid voor het buitengevoel. Meteen werd dit op de rotonde beloond met een lading water die over me heen gutst... de Spider was gedoopt, maar ik ook. De natte spin thuis de garage ingereden en nagekeken, het poetswerk is een later zorg. Dat is voor de volgende vrije, en hopelijk droge, dag. Deze vrije dag is inmiddels alweer voorbij, de Spider stond buiten. De hele dag met allerlei attributen in de weer geweest om te zorgen dat

er een schone Spider staat. Het omhoog draaien van het stationaire toerental bleek niet nodig te zijn geweest. Tijdens de poetsessie kwam een scheurtje aan het licht in de slang die de lucht toevoert van luchtfilter naar gasklep. Met een stuk zelf vulkaniserende tape is aan deze bron van valse lucht een einde gemaakt en het stationaire toerental is weer teruggeschroefd naar de originele stand. Het plan voor Pinksteren is getrokken. De spider staat er klaar voor en de kap is ondertussen alvast geopend. Het probleem hoe we de bagage mee moeten nemen is opgelost doordat de RB wordt ingezet. Voor de insiders... Ronnie heeft een flinke blauwe bus gekocht. Hij heeft bijzondere plannen, daarover verteld ie zelf een keer meer. Maar wij hebben de bus inmiddels omgedoopt tot "RonnieBus", dus de RB.

De volgende stap....Pinksteren 2014. Daarover een volgende keer meer.

Berichten uit de garage (2): Ome Henk staat stil

Speciaal voor Ome Henk citeert de redactie zijn eigen woorden "In iedere relatie zijn er hoogtepunten en dieptepunten. Soms is er niet echt een reden aan te wijzen, maar helaas is het dieptepunt dat ik de afgelopen periode in mijn relatie met de Spider heb gehad duidelijk toe te wijzen..."

Natuurlijk, de grote glimlach op zijn gelaat tijdens de Maiden Voyage sprak boekdelen. Na 18 jaar reed deze Spider weer op eigen kracht over de weg. Een mijlpaal van hetgeen onze woensdagavond Amici zo kenmerkt: leder draagt zijn steentje bij met een lach en soms een

Richtig scheisse!





traan. Maar met veel toewijding, begrip en geduld. Klussen die je vaak alleen niet kunt klaren. Klussen die van je hobby een hel maken. Klussen die je relatie in een dal doen geraken... U knikt al instemmend, haha!?! Jawel, klussen die in deze garage tot een goed einde komen. En niet zonder trots. Hopelijk plaatst Paul Erhardt de foto van Ome Henk's eerste rit naar de foto van wat zomaar zijn laatste rit had kunnen zijn. Want weg naar het Pinkster kampeerweekend 2014 strandde hij in het mooie Brodenbach in het zicht van de camping, slechts 600 meter van het einddoel, onder de rook van onze BBQ's. Hoe dat afgelopen is? Vraag het aan de ADAC of lees de volgende Gazetta! Dan vertelt de trotse eigenaar en troubleshooter het verhaal zelf.

Berichten uit de garage (3): Meer Spidernieuws

Ook Paul had zo zijn zoekertjes met zijn Spider. Stilstand

was zijn lot. En natuurlijk moest het ver gezocht worden. Elektronica werd gecontroleerd, filters vervangen en een nieuwe brandstofpomp werd ook nog gemonteerd. 'Rottige elektronica ook bij die dingen', hoorde men hem grommen. Dus alles werd vervangen. En trots wilde Paul laten horen hoe zijn Motronic blok zou starten. Starten, starten, start, st... Diepe zucht! Totdat Ronnie eens de verdelerkap er af haalde. Dit verklaarde alle ellende, want deze was zo versleten dat het stiftje zelfs

*De Sud wordt klaar
gemaakt om haar 'huis'
te brengen*

*Maar natuurlijk plaats
ik deze foto van ome
Henk's eerste rit...*



*De Giulia van Paul
moest even plaats
maken voor de Spider*

Hier staat de Sud nog op de brug, maar bijna klaar voor transport

op was. Slechts een veertje zorgde al tijden voor het overbrengen van de broodnodige hoogspanning. Jawel, soms moet je niet verder kijken dan je neus lang is. Begin bij de basis. Dat hebben we weer geleerd!

Berichten uit de garage (4): Sud naar huis

Na het afleveren van de Spider mocht ook de sud naar huis voor verdere afbouw. Naar huis betekend hier naar Venhorst, alwaar de gebroeders Lankveld er de laatste hand aan zullen leggen. Voorzien van kunststof beglazing en alle plaatwerk rest nog de klus aan remmen, uitlaat en een goed preserende motor. Voor deze twee Petrol-Sud-heads zal dit geen probleem zijn. Dit jaar nog zal deze Amici-Sud debuteren in Zandvoort. Great, we zijn er allemaal bij!

Berichten uit de garage (5): 75 TS

Met twee vertrekkende Alfa's werd aansluitend een nieuw project gestart. En nog weer geen 105, onze excuses hiervoor. Maar onze Goof, trouwe hulp in de garage, moet ook op weg geholpen worden. Beetje laswerk wat moest gebeuren.. Haha! We bekijken 2 dorpels, een reservewielbak, achterschermen, voorbalken, achterwielophanging, verder niks. Eitje toch? In ieder geval, een mooi oefenobject voor onze nieuwe 7e man, Jeroen Verstraten. Jong van lichaam en geest, maar al doorgewinterd met bezem, stoffer en blik en... een lasapparaat. Jong geleerd is oud gedaan zegt zijn pa. En aldus wordt begonnen aan wederom een Mission Impossible voor de normale mens. Maar zoals altijd, het komt goed. Al gaat Goof dit heel veel worst, kaas en wijn kosten. Dat staat vast.



Evenementen

Weekend 19-21 september 2014: Rally Di Trois-Ponts
Onze tweejaarlijkse klassieker in de Belgische Ardennen. Eigenlijk samen te vatten in twee woorden: "Southern Comfort!". Binnenkort ontvangt u hiervoor de uitnodiging. Dit mag u niet missen, we hopen op veel animo!

Geïnteresseerd in de Circolo Amici Della Giulia?

Hebt u een mening, kopie of iets bijzonders te vertellen? Wilt u uw bijzondere 105 aan ons laten zien? Wilt u meedoen aan evenementen of deze organiseren? Alle respons is welkom. Laat het ons weten via paul.verstraten@ilent.nl of kijk op www.giulia105.nl. Wij zijn er voor u, bent u er voor ons? 🍀

Tot de volgende Gazette!

De Gazette Redactie

Kersen verkopen op z'n Italiaans



